


G.

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

PROJEKTANT ČÁSTI				 atelierpromika projektová činnost v dopravě	
Atelier PROMIKA s.r.o. Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, IČ 26080273, e-mail: promika@promika.cz				Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6	
VYPRACOVAL	HL. INŽENÝR PROJEKTU	KONTROLA	TECHNICKÝ ŘEDITEL		
ING. ŠÁRKA VESELÁ	ING. TOMÁŠ ROZTOČIL	ING. TOMÁŠ ROZTOČIL	ING. PETR MACEK		
AKCE				KÓD ZAKÁZKY	Sloveckdsp.1118
II/328 Sloveč – Kněžice				STUPEŇ PD	DSP/PDPS
				DATUM	04/2020
ČÁST				MĚŘÍTKO	—
G. SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE				POČET FORMÁTŮ	4xA4
STAVEBNÍ OBJEKT				ČÁST	Č. PŘÍLOHY
G.5 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				G.5.	Č. PARÉ
PŘÍLOHA					
TECHNICKÁ ZPRÁVA					

G.5 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1. ÚVOD

Plán kontrolních prohlídek se vztahuje na níže uvedenou stavbu a stavební objekty:

stavba: **II/328 Sloveč Kněžice**

stavební objekt: **SO 120 Silnice II/328**

1.1 Stručný popis stavby

Předmětem dokumentace je oprava silnice II/328 v části Sloveč – Kněžice v úsecích km 21,15467 - 24,5313 a 24,653 - 26,37615 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Celková délka úpravy je 5 100 m. Navrhuje se oprava vozovky a následná obnova vodorovného dopravního značení. Součástí je odstranění nánosů z nebezpečných krajnic a pročištění a obnova odvodňovacích zařízení (příkopů a propustků). Pro zvýšení bezpečnosti na sil. II/328 bude v rámci obnovy propustků provedena výměna kolmých bet. čel za čela šikmá, odlážděná, dle vzorových příčných řezů. Trouby propustků budou pročištěny.

Trvalé svislé dopravní značení bude převážně ponecháno stávající, případně doplněno dle potřeby.

Součástí akce není oprava mostních objektů, pouze výměna obrusné vrstvy vozovky na mostech 328-014, 328-015, 328-016 a prořiznutí a zalití spár podél říms. Součástí akce také není kácení jakékoliv zeleně ani přeložky inženýrských sítí.

1.2 Předpokládaný průběh stavby

Stavba by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2020, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na termínu získání stavebního povolení a provedení výběru zhotovitele. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 5 měsíců od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

2. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

2.1 Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla zpracována dle platných norem a vyhlášek, je tedy v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace na dále uvedené objekty je rovněž v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Stavební úřad v rámci kontrolních prohlídek vykonává dohled nad zajišťováním ochrany veřejných zájmů, ochrany práv a oprávněných zájmů dotčených právnických nebo fyzických osob a nad plněním povinností, vyplývajících ze stavebního zákona.

Během výstavby kontroluje zejména:

- dodržení rozhodnutí nebo jiných opatření stavebního úřadu
- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- řádné provádění technického dozoru investorem
- vedení stavebního deníku

2.2 Kontrolní prohlídky stavby

Po předání staveniště se budou konat kontrolní prohlídky na stavbě, které provádí stavební úřad. Ten provádí evidenci o vykonaných prohlídkách (termín kontrolní prohlídka, výsledek). Při kontrolních prohlídkách jsou kontrolovány zejména vytýčení, části stavby, které budou zakryty, provádění nosných konstrukcí. Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace za účasti stavebníka, stavebního úřadu a případně i projektanta, stavbyvedoucího či stavebního dozoru, popř. stavební úřad přizve zástupce dotčených orgánů.

Termín kontrolní prohlídky se oznamuje min. 7 dní předem. Kontrolní prohlídky stavby lze spojit s pravidelně konanými kontrolními dny stavby. Četnost jejich provádění je min. každých 30 dní podle postupu stavebních prací. Termíny prohlídek budou upřesněny po skončení výběrového řízení na zhotovitele stavby a upřesnění termínu zahájení stavby.

Vzhledem k charakteru stavby jsou navrženy následující kontrolní prohlídky zejména:

- při zahájení stavby
- minimálně jednou během výstavby
- při závěrečné prohlídce stavby

Dále jsou doporučeny další kontrolní prohlídky:

- vytýčení
- odvodnění, funkčnost příkopů a propustků
- podkladní vrstvy po odfrézování asfaltového krytu
- stavu po provedení recyklace za studena
- pokládky souvrství
- souladu prováděného dopravního značení s podmínkami povolení Policie ČR DI a silničního správního úřadu
- dodržení požadovaných parametrů VDZ a příp. SDZ
- převzetí objektu

Kontrolní prohlídky stavby budou probíhat na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Kromě kontrolních prohlídek stavby budou probíhat kontrolní prohlídky BOZP. Plán kontrolních prohlídek bude vycházet ze zpracovaného plánu BOZP, harmonogramu práce a aktuální stavební

činnosti, která bude probíhat na staveništi. Mimo administrativní přípravy pro zajištění aktualizací plánu BOZP se předpokládá pravidelná kontrolní prohlídka na staveništi v rozsahu 1x týdně. Dále se předpokládá svolání Kontrolního dne BOZP, organizovaný koordinátorem BOZP minimálně 1x za měsíc. Mimořádné kontrolní dny BOZP budou svolány zejména při mimořádné události na staveništi (úraz) nebo při kontrole ze strany státních orgánů (Inspektorát práce, PČR), na vlastní vyžádání účastníku výstavby, nebo např. bude-li se zahajovat činnost dle přílohy č.5 NV 591/2006 Sb., tedy práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán pracovní činnosti.

3. ZÁVĚR

O provedení kontrolní prohlídky bude vždy proveden zápis do stavebního deníku.